

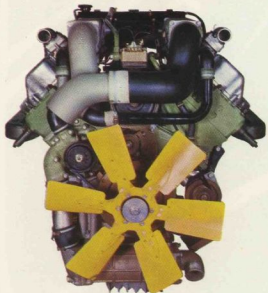
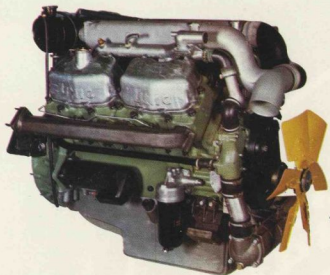
Unic Izoard 340

**IZOARD
340**

8



Unic Izoard 340



P 340 A

mit Radständen von 3,40 m/4,00 m/4,75 m und 5,20 m eignet sich dieses Fahrzeug vorzüglich für Kippaufbauten, Überlandbrücken, Tankaufbauten oder Spezialaufbauten



T 340 A

Sattelschlepperchassis mit Radständen von 3,40 m und 4,00 m

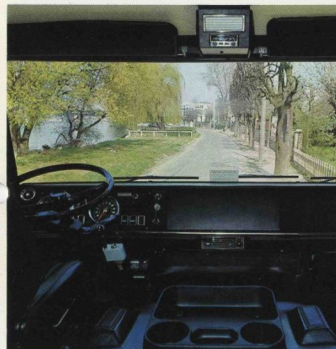


Die neue Kipp-Kabine zeichnet sich vor allem aus durch Komfort, Übersichtlichkeit und grosse Fahrsicherheit



So einfach lässt sie sich kippen ...

Unic Izoard 340



Platz und Komfort

UNIC bietet eine geräumige und komfortable Kabine, konstruiert im Hinblick auf die kommenden Sicherheitsvorschriften.

Die Türen öffnen sich bis 90° .

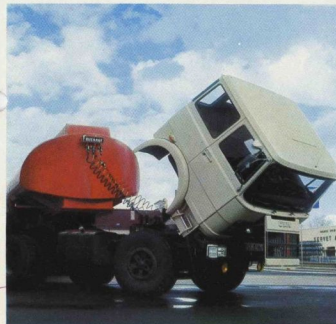
Sehr bequemer Einstieg.

Die Sitze sind körpergerecht, gut gefedert und regulierbar. Der Beifahrersitz ist mit einer Nackenstütze und abklappbaren Armlehnen versehen.

Auf Wunsch kann die Kabine mit einem oder zwei Betten geliefert werden.

Die einteilige, grosse Panoramawindschutzscheibe gewährleistet eine hervorragende Sicht. Eine aussergewöhnlich gute Isolation der ganzen Kabine ergibt eine gute Schalldämpfung, sowie besten Schutz gegen extreme Witterungsverhältnisse.

Eine ausgezeichnete und gut regulierbare Klimaanlage ergänzt die sehr vollständige Ausrüstung des Armaturenbretts mit jeglichen Anzeigeräten und Kontrolllampen.



Die Kabine ist auf 60° kippbar. Eine hydraulische Pumpe erlaubt ein müheloses Kippen.

Bei gekippter Kabine sind der Motor, wie auch seine Nebenaggregate und das Getriebe vollständig freigelegt. Dies erlaubt ein sehr rationelles Arbeiten und eine Ausführung aller Arbeiten in Rekordzeit.

Das Absenken erfolgt wiederum hydraulisch. Die Verriegelung ist automatisch, wobei eine Kontrolllampe am Armaturenbrett die entsprechende Überprüfung erleichtert.



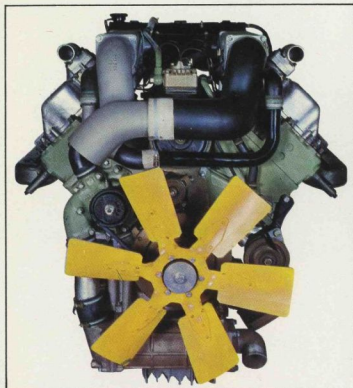
**TRANSPORTS
DESERT**

TIP

UNIC

9943 0J 35

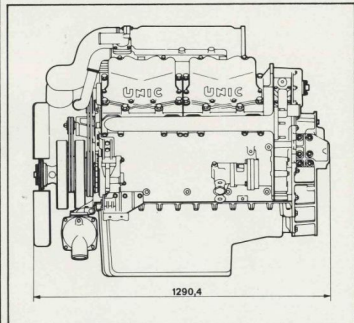
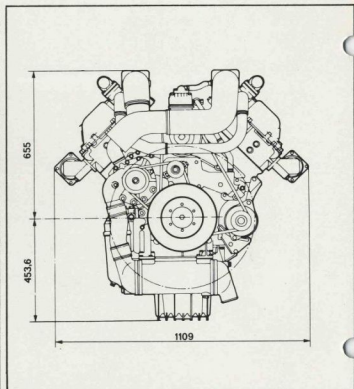
Unic Izoard 340



Moteur

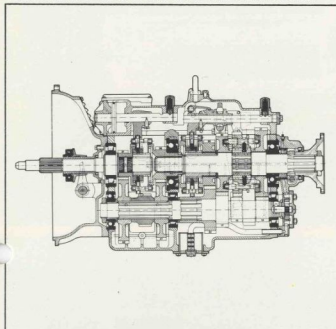
UNIC-Motor V 85 S

8 Zylinder in V-Anordnung, direkteingespritzt
 Bohrung 135 mm / Hub 130 mm
 Zylinderinhalt 14886 cm³
 Größtes Drehmoment 110 mkg bei 1400 U/min.
 Kompressionsverhältnis 17 : 1
 Höchstleistung 340 PS SAE/310 PS DIN
 bei 2400 U/min.
 Inhalt der Ölwanne 27 l
 Kühlwasserinhalt 56 l
 Motorblock in Guss, 4 Zylinderköpfe
 aus Spezialgusslegierung
 nasse auswechselbare Zylinderlaufbüchsen
 5fach gelagerte Kurbelwelle
 Öl-Schwingungsdämpfer
 Oben hängende Ventile



Getriebe UNIC B 190

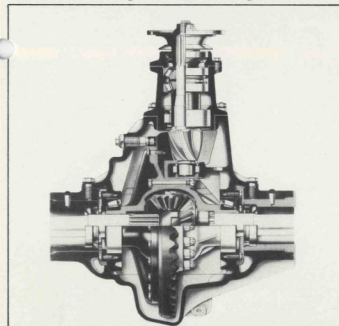
8 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge. Halbgänge elektro-pneumatisch vorwählbar schaltbar.
 Ein sehr gut abgestuftes Untersetzungsverhältnis erlaubt maximale Leistung und Wirtschaftlichkeit.
 Die Schaltung erfolgt mittels Druckluftunterstützung sehr mühelos. Die Betätigung der Halbgänge erfolgt mittels eines Elektroschalters am Schalthebel.



	1	2	3	4	Retourgang
R	0,118	0,214	0,391	0,730	0,138
N	0,162	0,294	0,536	1,000	0,190

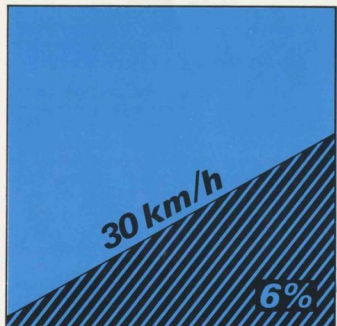
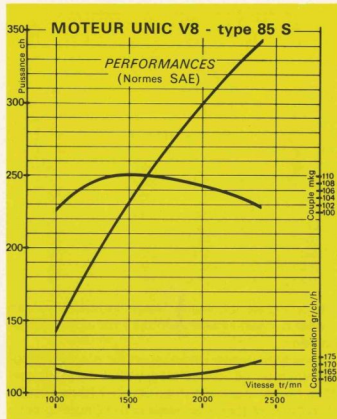
Hinterachse UNIC P 386

Einfache Rücksetzung Typ Banjo.
 Für die vielfältigen Einsatzzwecke der Fahrzeuge stehen 4 verschiedene Untersetzungen zur Verfügung.
 Für extreme Verhältnisse im Bausektor kann wahlweise eine 2-Gang-Hinterachse eingebaut werden.



Untersetzung	Höchstgeschwindigkeit	Steigfähigkeit	19 t	34 t
9 > 53	84	44,5%	24,2%	
9 > 48	93	40,3%	21,9%	

Leistungskurve (UNIC-Motor Typ V 85 S)



Mit seiner enorm hohen Leistung von 340 PS ist der Unic Izoard 340 fähig, Steigungen bis zu 6% mit einer Geschwindigkeit von 35 km/h und einem Gesamtgewicht von 35 Tonnen zu «erklimmen».

Unic Izoard 340



Als Krönung der Schwerlastwagenindustrie wurden die neuen «Maxi-Routiers» in die Produktion aufgenommen.

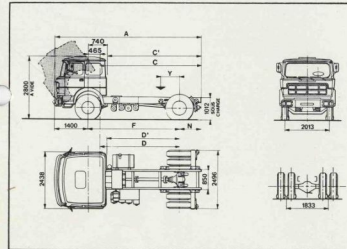
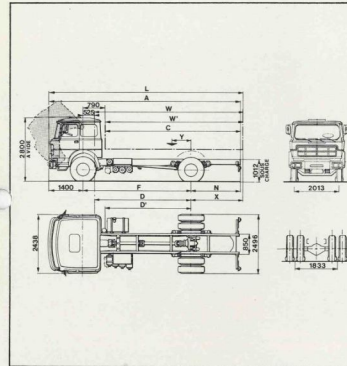
Mit 2 verschiedenen Radständen für die Sattelzugmaschinen und 6 Radständen, wobei der Radstand 5,20 m (welcher einen Aufbau von 7–7,20 m erlaubt) ausschliesslich für die Schweiz in das Bauprogramm aufgenommen wurde, ist praktisch jede gewünschte Aufbauhöhe möglich.

Eine gute Gewichtsverteilung, eine leichtgängige, präzise Hydraulenlenkung und eine anerkannt vorzügliche und progressive Federung gewährleisten zusammen mit der übrigen technischen Konzeption des IZOARD 340 eine aussergewöhnliche Strassenlage auch bei Höchstbelastung.

Die Druckluftbremsanlage hat 4 abgesicherte Kessel. Sie arbeitet mit 8 atü (für den Anhängerbetrieb mit 5,8 entsprechend unserer Schweizer-Norm). Ausser der 2-Kreis-Druckluft-Fussbremse ist eine weitere unabhängige Druckluftbremse eingebaut, die auf die Hinterräder anspricht, sowie eine spezielle Parkbremse. Die Betätigung dieser Zusatzbremsen erfolgt durch einfache Handventile.

Alle Typen können auf Wunsch auch mit Trillex-Rädern und einer Bereifung von 11.00×20 geliefert werden. In dieser Ausführung eignen sich die Fahrzeuge vorzüglich für unsere schweizerischen Verhältnisse, da sie dann nur eine Breite von 2,30 m aufweisen.

Unic Izoard 340



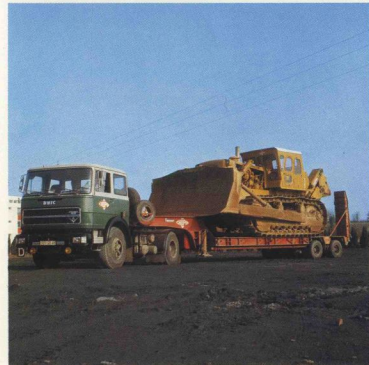
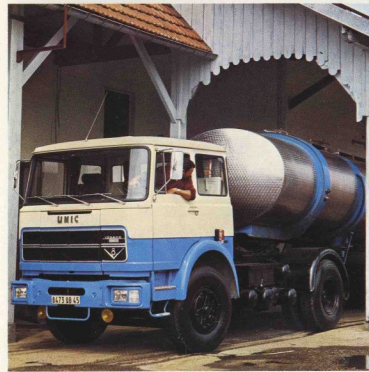
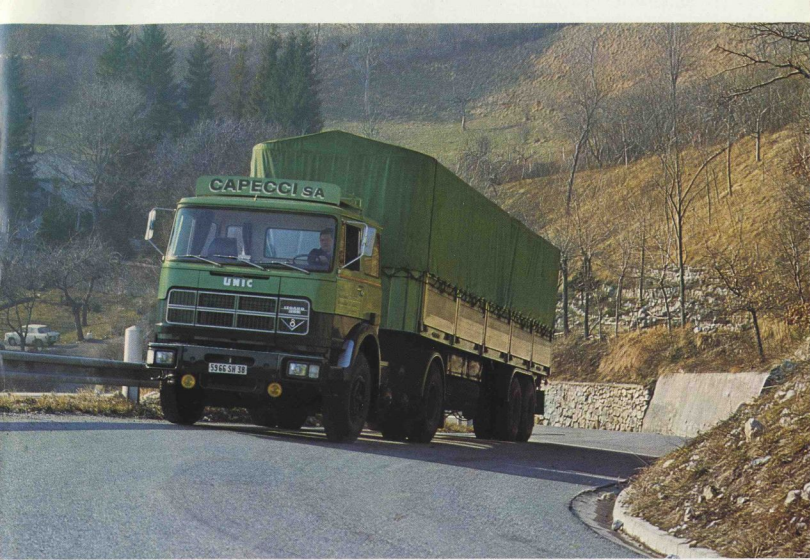
Abmessungen (mm)				
A	5785	7050	8300	9290
C	3645	4860	6110	7100
D'	2660	3210	3960	4410
D	2935	3475	4225	4675
F	3400	4000	4750	5200
L	6000	7290	8610	9600
N	985	1650	2150	2690
W'	3860	5100	6420	7410
W	4135	5875	7125	7675
X	1200	1890	2460	3000
Y'	500	660	750	820
Y	400	538	663	753
Wendekreis	14,5 m	17,0 m	19,4 m	20,0 m

Abmessungen (mm)		
A	5785	6385
C'	3645	4245
C	3920	4520
D'	2660	3260
D	2935	3535
N	3400	4000
F	985	985
Y	400 bis	400 bis
	500	500
Wendekreis	14,5 m	14,5 m

Ihr Importeur und Ihre Generalvertretung

garage kurve

Max Thommen 4416 Bubendorf BL
Telefon 061 - 95 22 33



UNIC